

**Ruta BTT: CABO DE GATA****P  
R  
E  
S  
E  
N  
T  
A  
C  
I  
Ó  
N**

En 1147, en la **playa de Los Genoveses** ubicada en el paraje del Campillo del Genovés de San José en el Cabo de Gata, una gran flota compuesta por **63 galeras y 163 navíos menores**, estuvo acampada en esta bahía durante al menos dos meses hasta que se produjo un gran ataque a la ciudad de Almería.

Almería era el principal puerto del reino andalusí, desde la que operaba la **poderosísima flota almorávide** que incordiaba el comercio cristiano en esta zona del Mediterráneo. Esta fue la principal razón de que Génova interviniese en la conquista, ya que era la más perjudicada por estos ataques de la flota sarracena

En la campaña contra Almería de 1147 se introducía el concepto de **Cruzada** en la lucha contra los musulmanes en los territorios hispanos, coincidiendo con la II Cruzada, y contando con una bula papal, Divina dispensatione, que sirvió para reclutar a una gran **coalición de fuerzas cristianas**, que tenían los mismos privilegios e indulgencias que aquellos que partieron para Tierra Santa.

La ciudad de Almería fue reconquistada por primera vez para la cristiandad, por una **coalición de reinos cristianos**. Una fecha que tradicionalmente ha pasado desapercibida y cuya trascendencia histórica no ha sido lo suficiente valorada. capitaneado por Alfonso VII “el Emperador”, con la colaboración del rey García V de Navarra y del conde Ramón Berenguer IV. Así mismo en esta Cruzada participaron el conde de Montpellier, caballeros de la Orden del Temple de Castilla y Aragón, a quienes se les entregó la ciudad para su custodia posterior, y las fuerzas navales de Pisa y Génova. El éxito de esta campaña movió a Alfonso VII y a Ramón Berenguer IV, éste como conde de Barcelona y príncipe de Aragón, a pactar la forma y distribución territorial en que a cada uno le cabría el derecho de reconquista de los reinos musulmanes, firmando el 27 de enero de 1157 en Tudellén (Navarra) un tratado (Tratado de Tudellén) por el que el catalano-aragonés se reservaba la zona mediterránea que comprendía Valencia, Denia y Murcia, mientras que el resto de al-Andalus quedaba como área de expansión de Castilla y León. Aquí radica uno de los aspectos que marcan la importancia histórica de la I Reconquista de Almería.

Este **acontecimiento histórico olvidado**, su verdadera importancia en la Reconquista de la Península Ibérica, la presencia de la Orden del Temple por tierras de Almería, la conformación de España como estado y la presencia que aún hoy mantiene en Almería, su identidad, símbolos y leyendas.

Nada que ver con la toma definitiva de la ciudad de Almería llevada a cabo por los **Reyes Católicos en 1489** en la que no se derramó sangre, pactada por medio de capitulaciones

Como recuerdo de estos hechos, en los que participó la escuadra genovesa en su asedio por mar, en la **bandera y escudo** de Almería aparece la **cruz roja de la ciudad de Génova**.

En sólo 10 años, 1157, la ciudad de Almería fue reconquistada por el califato almohade.

Durante dos días recorreremos gran parte del Parque Natural Marítimo-Terrestre de Cabo de Gata-Níjar, primera reserva de estas características en Andalucía y uno de los espacios naturales españoles afectado por mayor número de figuras de protección tanto de carácter natural como cultural. Estas inscripciones están

fundamentadas en su riqueza geológica, ecológica, histórica, antropológica y paisajística. Un clima único, el origen volcánico de sus suelos y la diversidad y singularidad de una flora y fauna que es fruto de los contrastes existentes entre el medio marino, litoral y terrestre, son la mejor carta de presentación del geoparque Cabo de Gata-Níjar, el mayor espacio protegido del litoral Mediterráneo. La Sierra forma calas de gran belleza que dan lugar a los 63 kilómetros de costa acantilada mejor conservada del mediterráneo europeo.

La red de senderos señalizados ofrece recorridos tanto a pie, como a caballo o en bicicleta que permiten conocer el patrimonio natural y cultural de un espacio protegido que tiene hasta ciento cincuenta bienes catalogados como de interés etnológico (cortijos, norias, aljibes, boqueras y molinos) y un elevado número de fuertes y castillos, en su día defensa de piratas berberiscos. Asimismo, el Geoparque alberga numerosos complejos arqueindustriales de carácter minero, entre los que destacan por su importancia las instalaciones auríferas de Rodalquilar y el embarcadero de mineral de Agua Amarga.

<b>FECHA</b>	<b>20 y 21 de mayo</b>
<b>SALIDA</b>	<p><b>Día 20:</b> Saldremos a las <b>9:30</b> h de la mañana desde la playa de San José, Níjar, Almería.</p> <p><b>Día 21:</b> Saldremos a las <b>9</b> h de la mañana desde la playa de San José, Níjar, Almería</p>
<b>ITINERARIO</b>	<p>Haremos dos rutas circulares, con salida y llegada al pueblo de San José</p> <p><b>Sábado 20 de mayo</b></p> <p>San José – Pozo de los Frailes – Los Escollos (Sendero señalizado Escollos – Pozo de los Frailes) – Isleta del Moro (Sendero señalizado Escollos – Isleta del Moro) – Mirador de la Amatista – Rodalquilar – Planta Denver – Minas de oro – Cortijo del Fraile – Las Negras – Cala del Cuervo – Playazo de Rodalquilar (Sendero señalizado La Molata) – Rodalquilar – Mirador de la Amatista – Isleta del Moro – Los Escollos – Loma Pelada – Cala Higuera – San José (Sendero señalizado Loma Pelada).</p> <p>Aproximadamente 55 km 40 km de pistas en buen estado. 200 metros no ciclables. 900 metros de desnivel acumulado</p> <p><b>Noche en San José</b></p> <p>En San José hay un albergue, que no necesita carnet de alberguista. De 12 € la noche (temporada baja), un camping y toda clase de hoteles, apartamentos y casas rurales. Cada uno se ocupara de su hospedaje.</p> <p><a href="http://alberguesanjose.com/contacto/">http://alberguesanjose.com/contacto/</a></p> <p><b>Horario</b></p> <p><b>Mañanas 9.00 – 12.00 / Tardes 18.00 – 21.00</b></p> <p><b>info@alberguesanjose.com</b></p> <p><b>Telf. 950 380 353</b></p>

	<p><b>Domingo 21 de mayo</b></p> <p>San José – Los Genoveses (Sendero señalizado Los Genoveses) – Cala de los Amarillos – Cónsul – Vela Blanca (Sendero señalizado Vela Blanca – Faro de Cabo de Gata y Arrecife de las Sirenas – La Fabriquilla – La Almadraba de Monteleva – Salinas de Cabo de Gata – San Miguel de Cabo de Gata – Los Albaricoques – Presillas Bajas – Pozo de los Frailes – San José.</p> <p>Aproximadamente 55 km 45 km de pistas en buen estado y 10 km de carreteras vecinales. 600 metros de desnivel acumulado</p>	
<b>DISTANCIA</b>	110 Km. aprox.	
<b>DURACIÓN</b>	Variable, dependiendo de las visitas a las diferentes calas del Cabo de Gata que queramos hacer y del tiempo que nos apetezca bañarnos en ellas.	
<b>DIFICULTAD</b>	<b>FÍSICA</b>	<b>Media</b>
	<b>TÉCNICA</b>	<b>Baja.</b> En el tramo de Los Escullos a San José existe algún tramo de dificultad media y 200 metros no ciclables.
<b>COSTE</b>	<b>Ninguno</b>	
<b>INSCRIPCIÓN</b>	Si. Al teléfono o al correo que aparece en más información. Sólo por saber que vienes ;)	
<b>RECOMENDACIONES</b>	<b>Se recomienda llevar un KIT básico de herramientas (llaves de ajuste, cámara de repuesto y/o parche para pinchazos, bomba inflado).</b>	
<b>MÁS INFORMACIÓN</b>	<p><b>José Miguel 676921244</b>  <b>Diego 609658151</b>  <a href="mailto:josemiguelrodriguez@murciaenbici.org">josemiguelrodriguez@murciaenbici.org</a></p>	
<b>IMPORTANTE:</b>		
<p><b><i>Esta ruta se convoca como una salida de amigos. Todos los asistentes son responsables de su propia seguridad y de cumplir las normas de tráfico establecidas.</i></b></p> <p><b><i>Os recordamos que el Reglamento de Circulación <b>obliga al uso del casco en vías interurbanas.</b></i></b></p> <p><b><i>El itinerario puede variar</i></b> por incidencias en el trazado o en la reserva de espacios de última hora. En el transcurso de la ruta haremos paradas para reagruparnos, reponer fuerzas, hacer fotos, etc.</p> <p><b><i>Participar en la ruta supone aceptar las normas y exime a los organizadores de toda responsabilidad.</i></b></p> <p style="text-align: center;"><b>MUCHAS GRACIAS. OS ESPERAMOS EN LA SALIDA</b></p>		