

Murcia, 5 de junio 2017.

LOS NUEVOS CARRILES BICI Y LA EVOLUCIÓN DE LOS MODELOS DE DESPLAZAMIENTO.

La ejecución de carriles bicis en un cinturón alejado de la ciudad no es fruto del consenso en el Observatorio Municipal de la Bicicleta, pues la mayoría de los miembros que participaron en el debate, entre ellos los representantes de Murcia en Bici, no la estimaron como prioritaria. Murcia en Bici considera que el desarrollo de otras formas de transporte, diferentes del vehículo a motor particular, respetuosas con el medio ambiente, genera un beneficio para toda la ciudadanía y Murcia no debe renunciar a esta evolución.

Ante la polémica surgida por la instalación de los carriles bici en las avenidas Los Dolores, Miguel Indurain y Reino de Murcia, la asociación Murcia en Bici quiere manifestar lo que sigue:

La ejecución del carril bici de Los Dolores, Miguel Indurain y Reino de Murcia fue propuesta en la reunión del Observatorio Municipal de la Bicicleta (OMB) del 19 de septiembre de 2016, por parte de la Concejala de Tráfico, a pesar de que una anterior reunión de la Comisión de Infraestructuras del OMB se priorizaron otros ejes de carriles bici. Tras un intenso debate, y pese a la opinión de la mayoría de los participantes, la concejala insistió en su propuesta alegando criterios técnicos del ámbito de la ingeniería civil y la ordenación automatizada del tráfico. Por ello, no es cierto, como publica la prensa citando fuentes del Ayuntamiento de Murcia, que *“la implantación de estos 20 kilómetros es fruto del consenso”*, como puede comprobarse con la lectura del acta de la reunión del OMB del 19 de septiembre de 2016 y que fue aprobada en la reunión del OMB del 14 de marzo de 2017.

Todas las infraestructuras que favorezcan la utilización de la bicicleta como medio de transporte son bienvenidas por los beneficios que aportan a los ciclistas y al entorno. La oposición inicial, de una parte de la ciudadanía, a la instalación de carriles bici es una constante en todas las ciudades que han mejorado su movilidad, y Murcia no va a ser una excepción. Además, la aceptación de los carriles bicis con el tiempo es parte del proceso, al favorecer una movilidad segura, saludable, no contaminante y adaptable a todas las edades (modelo 8-80).

Murcia está entre las ciudades con peor infraestructura ciclable de España, como lo desvela una encuesta de la OCU publicada el pasado mes de marzo y, por ello, no está en condiciones de renunciar a ningún carril bici. El lema de la próxima semana europea de la movilidad “Sharing gets you further” (compartiendo te proyectas) incide en que la solución a los problemas del tráfico pasa por cambiar los modos de desplazamiento. Pensemos en cambiar el coche particular en trayectos cortos por la bici, por el coche compartido en trayectos coincidentes y por el transporte público e incentivar el uso de estos medios con rebajas fiscales y otras acciones de fomento. Hemos de renunciar a las particularidades y pensar en el beneficio común.

Desde Murcia en Bici instamos al Ayuntamiento de Murcia a acometer con urgencia los problemas de movilidad, estableciendo una verdadera red de carriles bici que faciliten la movilidad y aporte seguridad a los usuarios de las bicicletas, sin perder energías en debates secundarios. Es perentorio interconectar los múltiples tramos de carriles bici que terminan bruscamente, sin conexión entre sí. Midamos las infraestructuras por su validez y no por su longitud, pues no tendremos una eficaz red ciclable mientras no conectemos nuestras pedanías y barrios con el centro de la ciudad, con independencia de los kilómetros de carriles que se anuncien en la prensa.

La seguridad de los ciclistas no puede esperar más y debe anteponerse a cualquier otro interés, al ser el elemento más vulnerable del tráfico, como lo demuestran los últimos accidentes que se han producido en nuestro municipio.