

LA UNIÓN-PORTMÁN-CALBLANQUE-CABO DE PALOS**PRESENTACIÓN**

Increíble ruta circular desde [La Unión](#) donde el cambiante paisaje se actualizará a nuestro paso. Cada pocos kilómetros nos cambiará el escenario alternando entre distintos tipos de montaña, acantilados y playas.

Una ciudad minera que debe su nombre a la unión del Garbanzal y Herrerías junto a Roche y Portman, segregadas de Cartagena debido al auge minero. Una considerable inmigración de andaluces almerienses, jienenses y granadinos, venidos a trabajar en las minas de la localidad, contribuyó al especial carácter etno-cultural de la ciudad, ciertamente afín al de la Andalucía oriental (en especial, en lo relativo al cante de las minas - cante jondo).

[Portmán](#) fue fundada por los romanos en el siglo I, con el nombre de Portus Magnus (Puerto Grande). La empresa **Peñarroya** con sus vertidos “autorizados” acabaría con una preciosa bahía natural, siendo uno de los mejores puertos naturales de refugio del Mediterráneo español.

Un fallo en el cálculo hizo pensar que los vertidos a 400 metros serían engullidos por el abismo, pero Neptuno no quiso sus desechos y las mareas les devolvieron lo que era suyo. De ahí al vertido sin control a pie de playa convirtiéndose en el mayor atentado ecológico del Mediterráneo.

Una antigua **calzada romana** reconstruida de aquella manera... Sigue su ruta desde la playa hasta prácticamente la subida de las Cenizas.

Foto obligada en la **Batería de las Cenizas** con sus dos [gigantescos cañones](#) situados a 305 metros de altura donde se divisa una amplia panorámica en todo su horizonte, con magníficas vistas sobre el Mar Menor y el Mar Mediterráneo. Defenderemos Cartagena junto con su gemela de Castillitos. Su monumental portada fundida en hormigón inspirada en el Templo de los Guerreros de las ruinas de Chichón-Itzá.

Calblanque, que traducido del catalán Cap Blanc (cabo blanco) Así se llama por el blanco resplandor de las **salinas del Rasall**, que toman su nombre de los antiguos marinos catalanes que al costear Calblanque, divisaban las charcas antiguas que asemejaban a las “rasas” o “rasell”, piezas en que se dividía la cubierta de las embarcaciones. Conquistado el reino musulmán de Murcia por Jaime I el Conquistador de Aragón y poblada originalmente por un gran contingente de colonos catalanes.

Calblanque es un paraíso donde reina el palmito, la chumbera gigante, la higuera, el pino y la pita, un lugar sin bares ruidosos ni alumbrado, un par de observatorios de aves disimulados entre juncos para ver la avoceta y al archibebe, pájaros de humedal que buscan amparo. Un espacio fabuloso aún libre de cargas y gravámenes que se ofrece limpio y puro, muestra de lo que fue el pasado, un territorio sorprendente que invita a contemplar la naturaleza y sus ciclos ganados por la luz y el silencio.

El tesoro de Calblanque son sus dunas, paleodunas, arenales y saladares, sus calas y acantilados, sus charcas salineras y sus aves solitarias. Calificado de excepcional reserva botánica en la Peña del Águila se ven los últimos bosquetes europeos de sabina mora o ciprés de Cartagena, una reliquia norteafricana que sólo perdura en estas tierras y, más abundantemente, en el Atlas marroquí, sin olvidar una mancha de carrascal termófilo insólito en la Región.

Aquí verdea la higuera y el algarrobo, el palmito y la sabina mora, y en el humedal contiguo a las salinas del Rasall, el taray y la siempreviva. Cobijo de flamencos y cigüeñelas, alcavaranos y lagartijas colirrojas, conejos y garduñas, abejarucos, búhos reales y águilas. En las entrañas del cerro del Atalayón de 181 metros, quedan huellas de los pozos utilizados en las minas de

cobre, plata y estaño explotadas por íberos, griegos y romanos.

Entre las dunas se encuentra **la Timba**, desde donde se suministraba agua a las salinas mediante una noria de sangre (movida por caballerías), un pozo elíptico que elevaba el agua del mar a un canal labrado en la duna fósil circundante, hoy parcialmente cegado por la arena, salvando así un desnivel de 4 metros. Este caño conduce por gravedad el agua hasta los calentadores de las charcas salineras.

El nombre del lugar (Casa de la Timba o Timpa) parece derivar de una onomatopeya del sonido del agua dentro del pozo, con la noria en funcionamiento (algo parecido a un pim-pam). Actualmente una bomba alimentada por la electricidad producida por un grupo electrógeno ayudada por una molineta realizan esa función.

FECHA

Sábado, 24 de junio de 2017 a las 9:00 horas (puntualidad)

SALIDA

La Unión, estación del FEVE (Ferrocarril de vía estrecha), tras el soberbio edificio del antiguo Mercado Público.

ITINERARIO

Muy próxima a la estación comienza **la cuesta de Las Lajas**, iniciamos la legendaria **Carretera del 33** (año de su construcción) donde se encuentra la mina **La Remunerada** y la famosa mina **Agrupación Vicenta**, desde su privilegiado mirador dominaremos toda la ciudad y sus montañas, divisaremos nuestro querido Mar Menor y señalaremos al fondo nuestro Carrascoy, Puerto de la Cadena, Columbares, Altahona y el Cabezo Gordo de Balsitas. Tras cumbrear se nos abre el **paraje de la Crisoleja**, a través del cual descenderemos hacia el nivel del mar de Portman por cerros decapitados y mantos de estériles, el predominante color pardo rojizo y los ocres de diversos tonos, que junto al atormentado relieve minero nos pueden hacer evocar lo que bien pudiera ser la superficie del planeta Marte. Contemplaremos un enorme hueco dejado tras la explotación de Peñarroya-España, S.A. que reconvirtió antiguas explotaciones subterráneas en una gran explotación a cielo abierto producido un impresionante impacto sobre el paisaje, más que por las cortas en sí, por las enormes escombreras, procedentes del desmonte de aquéllas. En la actualidad la legislación minera no permite tales actuaciones.

Llegados a **Portman**, donde gracias al lavadero Roberto, el mayor lavadero de flotación diferencial de Europa, podremos pisar en su **bahía** donde hace más de 2000 años barcos romanos partían hacia Roma.

Después de ver el antiguo puerto hoy mar de cañas pasaremos junto a la **Casa Zapata** o del **Tío Lobo**, el **Museo Arqueológico de Portmán** Antiguo Hospital de Caridad de Portmán, el escondido **Túnel de José Maestre** y un **tren fantasma**.

Tras pasar por encima del lavadero Roberto cogeremos el asfalto pasando junto los restos de la **villa romana del Paturro**, un yacimiento de gran riqueza arqueológica e histórica.

Dejaremos atrás la fantástica **Calzada Romana** de Portmán prohibida para las bicicletas.

En suave pendiente que nos conducirá a las **batería militar del Monte de las Cenizas**, pasando por su monumental portada.

Bajaremos por el mismo camino y giraremos a la derecha para pasar por el **paraje de Atamaría**, atravesando el **campo de golf**

Llegaremos a la **fuentes de los Belones**, bajo el imponente **Cabezo de la Fuente**. Donde es posible recargar agua.

Llegaremos al fin a nuestro destino en **Calblanque** donde el descanso y un baño opcional nos espera.

Desde Calblanque se ofrecen dos posibilidades:

- Retornar a La Unión por **Los Belones** y tras superar una pesada cuesta veremos el mítico restaurante **El Descargador** como un oasis donde tras reponer fuerzas volveremos al punto de partida situado a escasa distancia.

	- Saltar a Cabo de Palos por una pista-sendero con alguna zona técnica o por la vía de servicio, no por el GR-92. Ver el fotogénico Faro de Cabo de Palos y la historia del Sirio “el Titanic de los Pobres” . Comer en Cabo de Palos, baño opcional y volver por la tarde a La Unión	
DISTANCIA	50 kilómetros aproximadamente o 58 kilómetros yendo a Cabo de Palos	
DURACIÓN	5 horas aproximadamente o hasta media tarde si te quedas a comer en Cabo de Palos.	
DIFICULTAD	FÍSICA	Media-Alta No recomendable como iniciación a la montaña.
	TÉCNICA	Media
COSTE	Ninguno, el que cada uno genere.	
INSCRIPCIÓN	No, estar en el punto de partida a la hora señalada	
RECOMENDACIONES	<p>Se recomienda llevar un KIT básico de herramientas (llaves de ajuste, cámara de repuesto y/o parche para pinchazos, bomba inflado).</p> <p>Dos litros de agua, protector solar y el almuerzo que cada uno desee</p>	
MÁS INFORMACIÓN	<p>José Miguel 676921244 Azucena 667815094 Ángel 626822833 josemiguelrodriguez@murciaenbici.org</p>	
IMPORTANTE:		
<p>Esta ruta se convoca como una salida de amigos. Todos los asistentes son responsables de su propia seguridad y de cumplir las normas de tráfico establecidas.</p> <p>Os recordamos que el Reglamento de Circulación <i>obliga al uso del casco en vías interurbanas.</i></p> <p>El itinerario puede variar por incidencias en el trazado o en la reserva de espacios de última hora. En el transcurso de la ruta haremos paradas para reagruparnos, reponer fuerzas, hacer fotos, etc.</p> <p>Participar en la ruta supone aceptar las normas y exime a los organizadores de toda responsabilidad.</p> <p style="text-align: center;">MUCHAS GRACIAS. OS ESPERAMOS EN LA SALIDA</p>		