

Ruta BTT: GRANDES FORTALEZAS**P
R
E
S
E
N
T
A
C
I
Ó
N**

Con nuestra ruta abrazaremos un enclave estratégico de primer orden desde el principio de la historia, construida sobre 5 colinas (Roma lo fue sobre 7) desde la que se domina el mejor puerto natural del Mediterráneo.

Fundada por Asdrúbal, yerno de Amílcar Barca en el año 227 a.c. (a la que llamó Qart Hadasht) conquistada y sometida al poder de Roma por Escipión el Africano apenas 20 años más tarde, podremos seguir el rastro púnico y el resto de milenarias civilizaciones que la han ocupado.

Visitaremos el [Castillo de San Julián](#) donde disfrutar de la visita guiada de la **Asociación de Amigos de las Fortalezas y Castillos de Cartagena (Aforca)** donde explicán con detalle su historia, artillados, sistemas defensivos, misiones, etc.

Castillo construido en la cima del monte de San Julián bajo el mandato de Carlos III, tras recuperar la ciudad frente a los ingleses, con el objetivo de encerrar entre sus muros la torre circular que estos últimos habían edificado en 1706 tras la conquista de Cartagena en la Guerra de Sucesión. Tenía como misión defender la cima del monte sobre el que se asienta y dominar la bocana del puerto. Fue terminado en el año 1888 siendo reformado y ampliado varias veces y sirviendo, durante la Guerra Civil, como prisión para altos mandos militares. Era patrimonio del Estado aunque actualmente pertenece a la empresa Telefónica que tiene numerosas antenas instaladas en él. Pese a esto está declarado como Bien de Interés Cultural.

[Castillo de Galeras](#)

Situado en la cumbre del monte de Galeras, al Oeste de la dársena del Puerto, sobre una cota de 219 metros de altitud. Se accede a él, fácilmente, por la carretera que parte del Puente de la Cortadura (Entrada a la empresa Nacional Bazán).

Fue proyectado por el ingeniero militar Pedro Martín Zermeño y su construcción ya estaba finalizada en el año 1777. De estilo neoclásico ecléctico. Es una fortaleza abaluartada de la Escuela Española con influencia francesa. Su traza es de forma rectangular, con cuatro baluartes de traza irregular, con un gran patio concéntrico, situado en su interior.

Está rodeado por foso seco, con sus correspondientes escarpas y contraescarpa.

Para la defensa de su puerta, frente a ella hay un revellín unido a la misma mediante un puente levadizo que salva el mencionado foso.

De este castillo parte el cinturón de la muralla de Carlos III que envolviendo la Plaza llega hasta el edificio del Gobierno Militar. Cañón del siglo XVIII.

Los dos baluartes y la cortina situada al sur son macizos, para resistir mejor los posibles disparos de artillería de la parte de tierra, el resto están huecos formados por bóvedas a prueba.

Estaba considerado como la Ciudadela o último reducto defensivo.

Desde el castillo se dominaba la Plaza, el Arsenal, las Algamecas y el Puerto.

Desde este castillo se proclamó el "Movimiento Cantonal" con un disparo de cañón, el 11 de Julio de 1.873. Los Cantonales le nombraron Capitán de todos los castillos.

En el año 1.870 se instaló en su interior el "Semáforo Marítimo".

Hasta el 16 de diciembre de 1986 perteneció al Ejército de Tierra, que en sus últimos tiempos lo destinó a prisión militar, y en esa fecha paso a depender de la Marina de Guerra, hasta la actualidad.

Se conserva en magnifico estado.

[Batería de Fajardo](#)

[La Algamecha Chica \(pequeña Shanghái\)](#)

FECHA	Domingo, 28 de enero a las 9:00 horas	
SALIDA	Universidad Politécnica de Cartagena, Campus Muralla del Mar, aparcamiento de la Plaza de Toros.	
ITINERARIO	Castillo de San Julián, Castillo de Galeras, Batería de Fajardo, Algameca Chica.	
DISTANCIA	30 kilómetros aproximadamente	
DURACIÓN	Tres horas y media aproximadamente	
DIFICULTAD	FÍSICA	Media. No Recomendable como iniciación a la montaña.
	TÉCNICA	Media
COSTE	Ninguno	
INSCRIPCIÓN	No	
RECOMENDACIONES	<i>Se recomienda llevar un KIT básico de herramientas (llaves de ajuste, cámara de repuesto y/o parche para pinchazos, bomba inflado).</i>	
MÁS INFORMACIÓN	Azucena 667815094 José Miguel 676921244 josemiguelrodriguez@murciaenbici.org	

IMPORTANTE:

Esta ruta se convoca como una salida de amigos. Todos los asistentes son responsables de su propia seguridad y de cumplir las normas de tráfico establecidas.

Os recordamos que el Reglamento de Circulación **obliga al uso del casco en vías interurbanas.**

El itinerario puede variar por incidencias en el trazado o en la reserva de espacios de última hora.

En el transcurso de la ruta haremos paradas para reagruparnos, reponer fuerzas, hacer fotos, etc.

Participar en la ruta supone aceptar las normas y exime a los organizadores de toda responsabilidad.

MUCHAS GRACIAS. OS ESPERAMOS EN LA SALIDA