

# Vía Amable 4

## MURCIA-LA ÑORA

Las Vías Amables son una propuesta de la Asociación Murcia en Bici y consiste en una selección de itinerarios que discurren por carriles de huerta uniendo diferentes núcleos de población con la ciudad de Murcia.

Estas vías, debido a que presentan bajas intensidades de tráfico permiten circular en bicicleta de forma cómoda y conservar además importantes valores paisajísticos, culturales, recreativos, faunísticos y botánicos por lo que su uso permite disfrutar de un entorno privilegiado como es la Huerta de Murcia, además de los beneficios que conlleva el uso de este medio de transporte para los desplazamientos tanto cotidianos como de ocio.

Además estas rutas permiten disfrutar de un entorno natural de gran importancia y próximo a la capital, como es la huerta de Murcia.

Por todo ello el Ayuntamiento ha señalado dichas vías con el fin de incrementar la seguridad de los ciclistas y potenciar su uso.

La Vía Amable número 4 une la ciudad de Murcia con la pedanía de la Ñora realizando un recorrido por carriles de huerta, pasando por la Acequia Alfátego y llevándonos hasta el curso de agua de la Acequia Aljuña en un paraje donde la vegetación frondosa y la presencia de olmos, morenas y mirabobos nos sorprenderá y nos conducirán hasta la Ñora de la Ñora.

Se inicia en Murcia, en el Jardín de la Seda, y continúa por la Senda de Enmedio paralela a la autovía hasta la pasarela peatonal que se encuentra junto a la calle del Metal. Por este lugar la ruta cruza la autovía y continúa por la Senda de Enmedio hasta el final, gira a la derecha por la carretera de La Ñora hasta entrar en el primer cruce a la izquierda que se corresponde con el Carril Torre Molina. La autovía y continúa por la Senda de Enmedio hasta el final, gira a la derecha por la carretera de La Ñora hasta entrar en el primer cruce a la izquierda que se corresponde con el Carril Torre Molina.

Después de recorrer unos 50 m. de este carril, el itinerario gira a la izquierda junto a unos edificios y sigue unos metros por un carril paralelo a la carretera de La Ñora hasta salir al Carril Escuelas. A lo largo de este tramo encontramos algunas zonas de huerta tradicional entre casas de reciente construcción.

El itinerario gira a la derecha por el Carril de las Escuelas y continúa unos 200 m. hasta girar a la izquierda para entrar en el Carril Los Perchicos. El recorrido sigue el trazado de este carril unos 1.500 m. entre diversas construcciones, para girar a la izquierda por el Carril de los Andreus. Aquí aparecen restos de huerta tradicional junto a viviendas de nueva construcción.

La ruta cruza el camino de Guadalupe y sigue a la derecha para entrar en el Carril Luises donde encontramos más zonas de huerta. Continúa unos 400 m. por este carril y vuelve a girar a la derecha para entrar en uno nuevo.

Rodeado de huerta el itinerario sigue hacia el Carril Silvestres cruzando la Acequia Alfátego que nace en las inmediaciones, y entra a la derecha en el Camino Molino de Los Casianos, donde merece la pena hacer la marcha más lenta y disfrutar del paisaje que se nos presenta.

Continuamos el curso de la Acequia Mayor del Norte o Aljuña, donde la vegetación es variada con morenas, chopos, palmeras, y donde destaca la presencia de mirabobos, un árbol muy abundante por esta zona. A lo largo de este recorrido y a ambos lados de la acequia, hay que señalar la presencia de parcelas de huerta tradicional y de cultivos de cítricos. Además se pueden observar algunas construcciones tradicionales asociadas al sistema de riego en Murcia.



Al final del Camino del Molino se encuentra una construcción que data del siglo XVIII. Se trata del "Molino de Los Casianos", que fue molino harinero primero, pero que con los años pasó a moler pimentón. El molino ya no se utiliza en labores de molenda y durante un tiempo ha funcionado como alojamiento rural.

La ruta llega hasta la fachada principal del molino y entra en la carretera de La Ñora girando a la derecha y continúa por ésta hasta llegar a la Rueda de la Ñora. Se trata de una noria de origen árabe destinada a la elevación de aguas desde la acequia a otros canales menores que van a parar a los huertos situados a una altura superior a la de la acequia. La noria actual data de 1939, y sustituye a la original de madera. Junto a la noria aparece un acueducto construido en el siglo XV de unos 220 m. de longitud. Es en este lugar donde finaliza el recorrido.

Distancia total del recorrido: 6,5 kilómetros.

