

**“RUTA CARTAGENA MODERNISTA. TRAS LOS PASOS DE VICTOR BELTRÍ”**

<b>PRESENTACIÓN</b>	Esta ruta pretende sacar a relucir una de las épocas de máximo esplendor de la ciudad huyendo de la sobreexplotada ciudad Romana. Durante finales del siglo XIX y principios del siglo XX Cartagena resurge con fuerza bajo la arquitectura de Vicos Beltrí, Carlos Mancha y Tomás Rico creando verdaderas obras de arte arquitectónicas como las que visitaremos en esta ruta.	
<b>FECHA</b>	Domingo <b>22 de Febrero de 2015</b>	
<b>SALIDA</b>	<b>10:00 H</b> Parking Plaza de Toros – Público y gratuito - (situado entre Plaza de Toros y Facultad de Telecomunicaciones)	
<b>ITINERARIO</b>	Saldremos desde el parking de la Plaza de Toros descendiendo hasta encontrarnos con la <b>Muralla del Mar</b> donde empezaran a divisarse las primeras huellas del arquitecto catalán. Descenderemos por la Calle del General Ordoñez y las Escalericas para llegar a la imponente Plaza del Ayuntamiento donde nos espera el <b>Palacio Consistorial</b> , buque insignia del eclecticismo cartagenero. Desde aquí nos dirigiremos hacia el mar para acercarnos al <b>antiguo club de regatas</b> y desde allí al museo naval para apreciar una de los más trascendentales inventos del siglo XIX, el <b>submarino</b> de Isaac peral. Desde aquí tomamos camino a la Calle Mayor, la cual recorreremos posiblemente a pie dado el cuantioso número de peatones que por ella suelen discurrir, y donde apreciaremos un gran número de edificios de este arquitecto y algún otro contemporáneo. Haremos parada en la <b>Casa Cervantes y el Casino</b> . Al llegar a las puertas de Murcia retomaremos la marcha en bicicleta pasando por la Plaza Castellini, el Icue y la Calle del Carmen, donde también se encuentra parte de la obra del nuestro arquitecto. Habremos llegado a las inmediaciones de la Plaza de España, donde nos encontraremos con la <b>Casa Zapata</b> a la que nos aproximaremos lo máximos para volver por la Calle Salitre a adentrarnos en la pequeñas calles del centro de la ciudad. Callejeando llegaremos a la Plaza de San Francisco presidida por la <b>Casa Maestre</b> , edificio que más similitud tiene con el modernismo catalán. Nos dirigiremos ahora hacia la Plaza de San Ginés donde aremos parada de “avituallamiento” en la mítico <b>Bar Sol</b> el cual es de los pocos que aún conserva su fachada típica de los establecimientos cartageneros. Tras el refrigerio, descenderemos por la Calle Campos para contemplar el <b>Edif. Tárraga</b> y continuar por la Calle Jara hasta llegar al majestuoso <b>Gran Hotel</b> . Disfrutaremos del paseo por la Calle del Aire hasta encontrarnos con la Calle Cuatro Santos hasta Calle del Duque donde daremos de lado a Víctor Beltrí para hacernos eco del edificio de las <b>Escuelas Graduadas</b> obra de un contemporáneo del mismo. Giraremos entonces hacia la Plaza del Risueño para volver a Beltrí y su faceta más “mundana” con la <b>Casa Berruezo</b> . Al llegar a la Plaza de la Merced, contemplaremos el <b>Palacio de Aguirre</b> y nos dirigiremos hacia la <b>Casa de la Misericordia</b> . Llegados este punto, según horario alargaremos la ruta hasta la <b>estación de tren</b> o tomaremos directamente la cuesta del Batel para regresar al punto de salida que será también nuestro punto de llegada.	
<b>DISTANCIA</b>	<b>8 kilómetros</b> aproximadamente	
<b>DURACIÓN</b>	<b>2 horas de marcha y 1h 42min horas de paradas</b>	
<b>DIFICULTAD</b>	<b>FÍSICA</b>	<b>FACIL, siempre llaneando. Sin demasiadas cuestas.</b>
	<b>TÉCNICA</b>	<b>BAJA, carreteras y/o caminos asfaltados o sin asfaltar con buen firme.</b>

<b>COSTE</b>	Ninguno. Cada cual asume los gastos que pueda realizar durante las paradas
<b>INSCRIPCIÓN</b>	No
<b>RECOMENDACIONES</b>	<i>Se recomienda llevar un KIT básico de herramientas (llaves de ajuste, cámara de repuesto y/o parche para pinchazos, bomba inflado).</i>
<b>MÁS INFORMACIÓN</b>	<b>COORDINACION RUTAS CON ENCANTO:</b> <a href="mailto:rutas@murciaenbici.org">rutas@murciaenbici.org</a>

## IMPORTANTE:

*Esta ruta se convoca como una salida de amigos. Todos los asistentes son responsables de su propia seguridad y de cumplir las normas de tráfico establecidas.*

*El Reglamento de Circulación **obliga al uso del casco** a los menores de 16 años en todo tipo de vía y a cualquier usuario (independientemente de su edad) si se trata de una vía interurbana.*

*El itinerario puede variar por incidencias en el trazado o en la reserva de espacios de última hora. En el transcurso de la ruta haremos paradas para reagruparnos, reponer fuerzas, hacer fotos, etc.*

*Participar en la ruta supone aceptar las normas y exime a los organizadores de toda responsabilidad.*

**MUCHAS GRACIAS. OS ESPERAMOS EN LA SALIDA**